



Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa
Fascicolo: 2019.2.4.4.62
AL/2019/16393 del 08/07/2019

OGGETTO 8611

OGGETTO

8611

Bologna, 8 luglio 2019
Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera
Sede

Interrogazione a risposta immediata

Premesso che

mercoledì 3 luglio il regionale 2133 viaggiava con oltre un'ora di ritardo e che, fermato a Castel San Pietro intorno alle 18.20 con la previsione, annunciata, di ripartire alle 19 e di fruire, se necessario, dei bagni della stazione, è invece ripartito alle 18.35 senza alcun annuncio, "dimenticando" molti passeggeri che nel frattempo erano scesi lasciando i bagagli a bordo.

Rilevato che

Nonostante la Regione abbia effettuato consistenti investimenti sul trasporto ferroviario, raddoppiando in questi anni il budget a disposizione del trasporto pubblico, per consentire a tante più persone di muoversi con i mezzi pubblici in particolare con i treni, spesso i viaggiatori della linea Bologna Rimini sono coinvolti in numerosi disagi fra cui ritardi, soppressioni o treni non dotati delle condizioni qualitative richieste per il viaggio, fra cui l'aria condizionata in estate.

Considerato che

Sono evidenti le difficoltà per il gestore del Servizio Ferroviario Trenitalia di assicurare un servizio adeguato sulla linea soprattutto nei periodi di massimo affollamento.

In spregio alle politiche di sostenibilità ambientale perorate e supportate dalla Regione, la situazione di chi vive quotidianamente il rapporto con la realtà ferroviaria regionale è tale per cui l'unico motivo per non ricorrere al proprio mezzo privato è quello economico.

Interroga la Giunta

Per sapere come intenda intervenire a fronte dei tanti disagi segnalati nei confronti di Trenitalia e se intenda incontrare tutti i comitati pendolari della Regione, a partire da quelli che rappresentano le piccole realtà penalizzate dalla rimodulazione d'orario del dicembre scorso -a partire dal il Comitato Pendolari di Varignana,- per raccogliere in maniera sistematica tutte le possibili informazioni e criticità utili ad avanzare a Trenitalia ipotesi di intervento rispettose di quest'utenza.

Francesca Marretti