



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

Bologna,

OGGETTO 7660

Alla presidente
dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera
Sede

Interrogazione a risposta immediata

Il sottoscritto consigliere

Premesso che

Nel dicembre 2017 è stato firmato il "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020" dal Presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, e dai rappresentanti degli enti pubblici alla presenza dell'allora Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Graziano Delrio,

Il documento prevede impegni e investimenti importanti per arrivare a ridisegnare sia il settore ferroviario sia il trasporto dei bus urbani e definisce tra i suoi ampi obiettivi: la riorganizzazione dei servizi autofiloviari e ferroviari, il rinnovo pressoché totale del materiale rotabile, bigliettazione elettronica, integrazione tariffaria e infomobilità per incrementare l'uso integrato dei servizi di TPL;

Precisato che

Nello specifico, per il territorio della Provincia di Ravenna risultava da anni strategica la necessità di accorciare sensibilmente i tempi di percorrenza sulla linea Bologna – Ravenna e che tale esigenza trova riscontro non solo nel traffico ordinario che tutto l'anno vede spostarsi quasi 5000 passeggeri al giorno su quella tratta, ma anche nelle esigenze delle economie turistiche delle località dislocate lungo la linea Ravenna – Rimini soprattutto durante la stagione estiva;

Ricordato che

A riprova della assoluta ineludibilità della questione, questa esigenza è stata formalizzata anche nei contenuti di diversi ordini del giorno approvati dai Consigli Comunali delle città interessate dal traffico ferroviario della tratta Ravenna – Bologna;



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

Evidenziato che

Tale necessità ha trovato proprio nel “Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020” una risposta positiva in particolare laddove è precisato che: *una possibile cornice al cui interno operare la riprogrammazione dell’offerta è data dalla disponibilità progettuale, recentemente proposta da RFI e Trenitalia, per la razionalizzazione e sviluppo dei servizi ferroviari sull’asse MI-PC-BO-RN/RA che esplicita le potenzialità degli interventi RFI sull’infrastruttura ferroviaria nazionale tra Bologna e Rimini e ha l’obiettivo di un aumento della velocità per i treni Regionali Veloci e minori soggezioni rispetto ai traffici Freccia Bianca. Il progetto può essere attuato a fronte di un consistente incremento dell’offerta di treni regionali a servizio delle località minori nei bacini del SFM bolognese e della Romagna, nonché con un consistente aumento di velocità nei servizi nella tratta Bologna-Ravenna;*

Riconosciuto che

L’attuazione degli impegni presi nel “Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020” ha portato ad un investimento della Regione Emilia - Romagna di 3 milioni di euro e un’ottimizzeranno i tempi di percorrenza, che passano da 82 a 69 minuti sulla tratta ferroviaria Ravenna – Bologna;

Rilevato che

Proprio in fase di attuazione degli accordi tra Regione Emilia Romagna e RFI si sono verificati disagi legati in parte ad una comunicazione parziale e intempestiva del complessivo ridisegno delle fermate e degli orari sulla tratta Ravenna – Bologna e sulla tratta Ravenna-Ferrara e in altre località della Romagna (come Sant’Arcangelo di Romagna e Misano), in parte alla inevitabile variazione di orari e riduzione delle fermate che ha allarmato molti utenti del servizio e numerose Amministrazioni Locali;

nelle prime giornate di attuazione del nuovo orario si sono verificati disagi legati ad una sottodotazione di carrozze e a ritardi proprio sui treni che si dovevano caratterizzare per una diminuzione dei tempi di percorrenza

Sottolineato che



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

A seguito di tali criticità l'Assessore Regionale Donini ha istituito immediatamente un tavolo di lavoro con gli Enti Locali stessi, Trenitalia e l'agenzia Tpl locale per individuare possibili miglioramenti riguardo ai nuovi orari entrati in vigore dal 10 dicembre

Che questo tavolo di lavoro ha portato a mettere in atto una serie di interventi (compresa l'integrazione con alcune corse su gomma tramite l'azienda Start Romagna per consentire agli utenti, in particolare pendolari, di poter accedere in tempo ai treni con la nuova articolazione di orario)

Interroga la Giunta per sapere

Quali siano le cause del deficit di comunicazione relativo ai nuovi orari ferroviari nei giorni immediatamente antecedente alla sua entrata in vigore;

In che modo la Regione sta monitorando e monitorerà l'andamento del nuovo orario del servizio ferroviario sulla tratta Ravenna – Bologna e su quella Ravenna-Ferrara;

Quali siano gli interventi che si intende mettere in atto per venire incontro alle esigenze dei pendolari si trovano penalizzati dal nuovo orario, tenuto conto che si deve dare la massima precedenza alle esigenze degli utenti che per studio e per lavoro utilizzano il mezzo pubblico, in particolare su gomma.

Mirco Bagnari

(Giacvano PD)

(NROSSI)

*(MARCHETTI PD)
FRANCESCA*