Bologna lì 19/04/2018

Alla presidente

dell’Assemblea Legislativa

Simonetta Saliera

Sede

**Interrogazione a risposta scritta**

**Premesso che**

Il quadrante est della Provincia di Bologna, ed in particolare i collegamenti viari fra Castel San Pietro e Bologna, risentono di una particolare situazione di criticità dovuta alla compresenza di traffici di media e lunga percorrenza, alle forti relazioni tra i due centri urbani, alla notevole densità residenziale e produttivo/terziaria presente sull’attuale via Emilia, oltre che agli scambi di traffici di tipo locale.

Già il PRIT 1998-2010 prevedeva il potenziamento infrastrutturale dei collegamenti fra Bologna e Imola, da realizzare tra Bologna e Osteria Grande in complanare e, nel tratto tra Osteria Grande e Imola, attraverso l’eventuale realizzazione della IV corsia dell’autostrada A14 o della complanare. In tale area si concentrano dunque alcuni dei più importanti progetti infrastrutturali della Provincia di Bologna

**Evidenziato che**

gli imprenditori -in particolare di Osteria Grande- lamentano i disagi derivanti dalla carenza di una viabilità veloce da e verso Bologna, e chiedono pertanto da tempo lo sblocco della Complanare o la realizzazione di un casello autostradale “veloce” che favorirebbe tutto il territorio circostante

**Considerato che:**

la complanare inizialmente prevista sino ad Osteria Grande è stata realizzata solo fino a Ponte Rizzoli, con conseguente penalizzazione dell’area artigianale di Osteria Grande ed esclusione dai benefici connessi alla realizzazione dell'opera.

Le piccole e medie imprese sono l'ossatura fondamentale del Paese e contribuiscono in maniera determinante allo sviluppo del territorio.

La Regione Emilia Romagna ha molto investito sulle infrastrutture strategiche, ritenendole una politica qualificante, volàno per l'impulso e l'innovazione, determinante per contrastare l’abbandono dei territori

Tutto ciò premesso e considerato

**Si interroga la Giunta per sapere**

Quale soluzione strategica intenda implementare per garantire il collegamento viario tra la zona artigianale di Osteria Grande- nel Comune di Castel San Pietro Terme- e l’area metropolitana bolognese, anche per evitare - come evidenziato recentemente da alcune associazioni di categoria- il progressivo abbandono di quella zona ed il suo conseguente impoverimento.