

2018. 2.5.2.57

REGIONE EMILIA-ROMAGNA, ASSEMBLEA LEGISLATIVA

AL.2018. 0017233
del 13/03/2018



Bologna, 13.03.2018

Alla Presidente dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera

Approvata mille
Sede Antimuridee del
14.3.18 AS

off: 6223 obiettivo che
risoluzioni n. 5917 e 6222

RISOLUZIONE

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia Romagna

PREMESSO CHE

Gli alti livelli di inquinamento atmosferico registrati nelle città emiliano romagnole e l'intero territorio regionale pongono una necessaria riflessione in merito alle azioni da adottare per una riduzione delle fonti di emissione.

Il traffico automobilistico incide per circa il 10% sul totale delle emissioni di sostanze inquinanti.

CONSIDERATO CHE

Con Legge Regionale 29 dicembre 2015, n. 23 la Regione Emilia Romagna aveva disposto per l'anno 2016 l'esenzione totale dal pagamento della tassa automobilistica dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive ai proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina-elettrica, o gasolio-elettrica, o con alimentazione benzina-idrogeno.

VALUTATO CHE

Stante la grave situazione di inquinamento atmosferico delle nostre città e dei nostri territori, è opportuno proseguire nell'incentivazione all'acquisto di auto ibride in sostituzione di un parco auto decisamente antiquato (il 50% dei veicoli ha più di 10 anni).

A fronte di modifiche normative, l'Emilia-Romagna nel 2018 ha messo in campo per tutti i residenti in Emilia-Romagna che acquistano un'auto ibrida di prima immatricolazione un contributo annuo, fino ad un massimo di 191€ (valore di un bollo medio), valido per le annualità 2018-2019-2020.

A tale atto è seguito l'annuncio da parte della Giunta ad estendere il medesimo contributo, con le medesime modalità ed importi, anche alle auto ibride immatricolate nell'anno 2017, per le annualità 2018-2019-2020.

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA E LA GIUNTA REGIONALE,

A dare attuazione all'impegno di estendere le agevolazioni per l'acquisto di auto ibride anche a quelle immatricolate nel 2017, nelle forme e coi contenuti equivalenti alle auto immatricolate nel 2018

I consiglieri

[Handwritten signatures and names of council members]

<i>[Signature]</i> (RANCAN LN)	<i>[Signature]</i> (T. Foti)
<i>[Signature]</i> (CARDINANI PD)	<i>[Signature]</i> (ROSINCE)
<i>[Signature]</i> (TOSCANI PD)	<i>[Signature]</i> (CALIANPADO PD)
<i>[Signature]</i> (ROVERSI - PD)	<i>[Signature]</i> (BARCI - LN)
<i>[Signature]</i> (MONTAZZI PD)	<i>[Signature]</i> (BRIGNANI Ph)
<i>[Signature]</i> (MUSCOLI PD)	
<i>[Signature]</i> (ZAPPALÀ - PD)	
<i>[Signature]</i> (PD)	<i>[Signature]</i> (LIVERANI)
<i>[Signature]</i> (MARCHETTI F. PD)	<i>[Signature]</i> (PETAZZONI C)
<i>[Signature]</i> (ZOFFONI PD)	<i>[Signature]</i> (PORTI G. L.)
<i>[Signature]</i> (BOSCHI - PD)	<i>[Signature]</i> (MANUELLO MONTANARI)
<i>[Signature]</i> (OTTI PD)	<i>[Signature]</i> (MARCHETTI LN)