



Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

Regione Emilia-Romagna **OGGETTO 1798**
Assemblea legislativa Comm. referente III
Fascicolo: 2015.2.5.2.292 **EMILIA-ROMAGNA**
AL/2015/54555 del 16/12/2015 **legislativa**
Servizio Segreteria Assemblea Legislativa
Oggetto n. _____
Prot. n. _____
Comm. ass.re refer. _____ III
Comm. ass.re consult. _____

IL RESPONSABILE

A. Voltra

Bologna, 03/12/2015

OGGETTO 1798

Alla Presidente
Dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera

Sede

RISOLUZIONE

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

Premesso che

La Regione Emilia-Romagna ha fatto ormai da tempo della mobilità sostenibile uno dei pilastri della propria programmazione strategica, riconoscendo il contributo fondamentale che un utilizzo consapevole dei mezzi di locomozione può portare sia all'ambiente che alla salute.

Già dal 2002 il settore ha assunto un ruolo determinante entro gli Accordi di programma sottoscritti fra Regione, Province, Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti.

L'adozione del nuovo Piano dell'Aria Integrato Regionale, che ha un orizzonte temporale fino al 2020, sottolinea una volta di più la centralità di scelte di mobilità sostenibili e consapevoli, prefiggendosi l'obiettivo di passare da un approccio di tipo emergenziale ad uno strutturale.

Non ultimo, è di pochi giorni fa l'annuncio che, entro le azioni che saranno finanziate con oltre 104mln€ dalla Regione, entro i bandi Por-Fesr sulla *low carbon economy*, trovano posto anche misure di supporto alla mobilità sostenibile.

Evidenziato che



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

Le scelte di mobilità integrata supportate dalla Regione- che hanno portato alla realizzazione del sistema di tariffazione integrata "Mi Muovo", che consente ai cittadini dell'Emilia-Romagna di utilizzare diversi mezzi di trasporto pubblico su tutto il territorio regionale con un unico titolo di viaggio- hanno altresì evidenziato la positività del connubio fra utilizzo del TPL e della bicicletta, veicolo peraltro culturalmente connotante la nostra cultura regionale.

A tal proposito, l'ultima delle molte iniziative sperimentate negli anni, ha visto a inizio 2015 la Regione stanziare 100.000€ per finanziare l'acquisto di biciclette pieghevoli da parte degli abbonati al servizio ferroviario regionale, prevedendo un ristorno di 100€ sul costo dell'abbonamento stesso.

Inoltre, con delibera del febbraio scorso, la Regione ha reintrodotta l'abbonamento annuale per il trasporto bici sui treni con costo per l'utente di 60€ e trovato un accordo con i gestori del servizio che ha consentito di dimezzare il costo del trasporto ordinario, dando anche una importante risposta alla mobilitazione in questo senso dei ciclisti urbani e delle loro associazioni.

Rilevato che

Si tratta di iniziative importanti, e va evidenziato come i margini di incremento di questa modalità di trasporto possano essere davvero notevoli, a tutto beneficio della salute e dell'ambiente. Nel 2014 sono stati venduti circa 20.000 biglietti per bici al seguito. Se si epura il dato dal cicloturismo, per prendere in considerazione la sola utenza pendolare, emerge come si possano mettere in campo ulteriori strumenti per ed agevolare la scelta di questa tipologia di trasporto modale.

Un impegno in tale direzione sarebbe pienamente coerente col quadro qui delineato, che annovera anche il *Nuovo protocollo d'intesa fra Regione Emilia-Romagna, Anci, Upi, Fiab, Legambiente, Uisp, WWF per lo sviluppo del sistema regionale della mobilità ciclopedonale*, sottoscritto nell'aprile di quest'anno e finalizzato ad incrementare la quota di ripartizione modale ciclabile regionale dall'attuale 10% al 15% entro il 2020, con l'ambizione ulteriore di giungere al 20%.

Invita la Giunta

A proseguire, nel più vasto orizzonte strategico di azioni di contrasto all'inquinamento atmosferico e di supporto a stili di vita sani, il proprio sostegno



**Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa**

Gruppo assembleare




**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

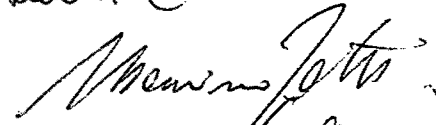
alle scelte di modalità sostenibile, con particolare riguardo all'intermodalità fra TPL e bicicletta.

A verificare la possibilità di rendere gratuito il trasporto bici su treno, anche attraverso azioni sperimentali destinate in particolare ai pendolari e ai ciclisti urbani.

A valutare di concerto con Trenitalia tutte le azioni complementari che possano facilitare la scelta di muoversi in intermodalità con treno e bicicletta (es. accessibilità delle stazioni, informazione chiare sui servizi destinati ai ciclisti, collaborazione con gli enti locali in merito ai percorsi ciclabili ed ai servizi etc.).

De Gattelli (MONTALI PD)  (PRUCCOLI PD)


Mamele Montini (MONTINI, PD)


(MONTINI PD)


Doni (N.ROSSI PD)

Roberto (POLETTI PD)

Biondi (LORI PD)

 (PAOLO CALVANO)

Lucio Biondi (GIANI BOSSI PD)

 (PRODI)

Luca (PARANIANI)

 (BOSCHI)

Stefano (ZOFFOLI PD)

Antonio Russo (MOMOLINI)

Giulio (SERRI PD)

Valentina Morelli (MORRELLI PD)

Luca (BAGNAN PD)

Luca (CARRIVANI)


Roberto (ZAPPALÀ PD)

Stefano (PAROLO PD)

 (CALABRO PD)

 (CAMPEDINI PD)

Kerina (TARASCONI PD)

 (GABRIELLI PD)

Elia (MARCHETTI PD)